



Isabel Montaner Borja com a secretària de sectorials, comunicació i joventut del **Grup Municipal COMPROMÍS per L'Elia** i segons el Títol V Capítol I i els seus articles 94, 95, 96, 97 i 98 del ROM d'aquest ajuntament presenta, per a la seua resolució i aprovació, la moció següent:

**MOCIÓ PER AFAVORIR LA REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE CO₂ MITJANÇANT
ELS VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS**

EXPOSICIO DE MOTIUS

Des de fa anys existeixen en el mercat cotxes híbrids i elèctrics purs.

Com ja sabem ,a part de l'estalvi de combustibles fòssils per part d'aquests, els cotxes elèctrics tenen un important estalvi en manteniment, al no tenir olis ni altres lubricants, menys filtres, un escàs desgast de frens i absència de transmissions mecàniques, entre altres coses.

A més, l'eficiència energètica del vehicle elèctric és quasi el doble que el de combustió interna. Segons dades de la Comissió Europea, un cotxe elèctric té una eficiència del 60% enfront del 20% dels motors convencionals.

A aquestes propietats cal afegir els importants avantatges que tenen els cotxes elèctrics per al medi ambient, que també es tradueixen en beneficis econòmics, sobretot per a la societat. La més important: aquests vehicles no emeten diòxid de carboni (CO₂), contribuint a reduir l'efecte hivernacle i la contaminació atmosfèrica que ocasionen les emissions dels cotxes convencionals, cuidant d'aquesta manera la qualitat de l'aire de les nostres ciutats, respectant el medi ambient i protegint la salut dels nostres ciutadans.

A més els seus motors són totalment silenciosos i no pateixen vibracions, la qual cosa ajuda a reduir la contaminació acústica.



Per tal motiu, en alguns Països de la Unió Europea, els cotxes convencionals de gasolina i gas-oil paguen més impostos enfront dels cotxes elèctrics que estan exempts de pagar IVA o altres impostos especials a la compra.

Des de Compromís per L'Eliana pensem que per tot això des de les institucions locals tenim l'obligació d'afavorir la compra de vehicles híbrids i elèctrics.

Per tot açò de conformitat amb l'article 15.2 del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i fent ús de la facultat que li confereix la mateixa a les entitats locals, amb vista a la fixació dels elements necessaris per a la determinació de la quota tributària de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, previst en l'article 92, d'aquesta Llei, proposem a l'aprovació del ple la següent

PROPOSTA

- 1.- Establir la següent bonificació de Vehicles Elèctrics, de pila de combustible o d'emissions directes nul·les i híbrids endollables (PHEV) o Vehicles Elèctrics de rang estès: 75% de bonificació des del primer any i amb caràcter indefinit, sobre l'Impost de Circulació.
- 2.- Instar al Govern de l'Estat a que afavorisca la presència d'aquest tipus de vehicles, tant amb campanyes de promoció com amb desgravacions fiscals (IVA reduït, plans RENOVE o PREVER, etc.).
- 3.- Establir el compromís des d'aquest ajuntament d'adquirir vehicles elèctrics per a la Policia Local, quan arribe el moment de substitució dels que hi ha actualment.

L'Eliana de Gener de 2015